



**Red Bull**  
  
**DOLOMITEN  
MANN**

**RACEBOOK  
PARAGLEITEN**

## Alpines Gleitschirmfliegen

### 23. Red Bull Dolomitenmann 2010 – Lienz/Osttirol

**Start:** Kuhbodentörl – **Zwischenlandung:** Taxer Moos („Moosalm“)

**Ziel:** Fußballplatz Leisach

#### **Ablauf:**

In der Übergabezone: Warten auf den Bergläufer - Kuhbodentörl 2.441 m **ABSCHLAG**, Lauf mit eingepacktem Schirm zum Startplatz. **Bereits bei der Übergabe sind Helm und Rettungsschirm Pflicht!**

**!!!2010 gibt es keinen GPS Flug und somit mitführen eines solchen Gerätes KEINE Pflicht!!!**

**1. Flug:** es muss 1 Pylonen korrekt passiert werden. Diese befinden sich auf den Koordinaten 12°45'24"-46°46'43". Wird die Pylonen nicht korrekt umflogen, wird der Teilnehmer disqualifiziert und das Team aus der Wertung genommen. Nach dem Umrunden des Pylons Weiterflug zum Taxermoos.

**1. Landung:** Zwischenlandeplatz Taxer Moos (1000m) ebene Almwiese, Windsack, Landeplatz mit Bäumen eingegrenzt, nach Pilotenermessen sind Außenlandeplätze anzufliegen. Bei starken Wind Leebereich! Kein Ziellandepunkt, sondern Passieren einer Kontrollstelle (Red Bull Bogen) zwingend. **Aufstieg zum 2. Start** mit geschultertem Schirm

**2. Start:** "Damenstart" (1.120m) über flachen Anstieg durch eine Waldschneise  
Start muß oberhalb der markierten 1.120 m-Linie erfolgen, ansonsten beliebig. Fester Almboden, 20-30° Neigung, Windsack. Wind generell aus NO bis SO. Startabbruch jederzeit möglich!

**2. Flug:** nach Queren der Flanke direkte Sicht zum Tallandeplatz Leisach.

**2. Landung:** Jedem Teilnehmer ist freigestellt, ob der Hauptlandeplatz (Leisach, Fußballstadion) oder der Außenlandeplatz (neben dem Fußballstadion – Achtung, Hochspannungsleitungen) benutzt wird. Es ist auf jeden Fall die halbe Stadionrunde auf der markierten Strecke zu absolvieren (mit geschultertem Schirm)!

**Bedingungen:**

Helm, Rettungsschirm, Sonderpilotenschein (Talquerung) sind Pflicht.

**Vorlage des Sonderpilotenscheines unbedingt erforderlich!!!** Wird im Rennbüro am Donnerstag und Freitag kontrolliert! Wenn der Startleiter das Flugfenster freigibt, liegt jeder Einzelstart im Ermessen des Piloten. Der Windsack sollte die letzte Entscheidungshilfe sein. **Achtung:** hochalpines Gelände! Auf geeignetes Schuhwerk ist zu achten!

**Schirmtransport:**

Die Paragleitschirme werden durch das OK auf das Kühbodentörl geflogen. Teilnehmer, die bereits **am Freitag** einen Flug planen, müssen ihren Schirm **bis spätestens 09.00 Uhr** am Europaplatz abgeben.

**Am Renntag, 11. September 2010 ist der Schirm bis spätestens 07.30 Uhr wiederum am Europaplatz abzugeben.** Organisierter Transport der Teilnehmer am Freitag und am Samstag zum ‚Hallebach‘.

Danach Aufstieg (ca. 1 ½ Stunden) zum eigentlichen Startplatz. Es besteht keine Möglichkeit, den Schirm selbst hinauf zu transportieren!

**ACHTUNG**

- Es muss uns **per Email bis spätestens 14 Tage** vor dem Bewerb bekannt gegeben werden, **welchen Schirm ihr fliegen werdet**. Dazu müssen Schirmtyp, Schirmfarbe sowie die Seriennummer bekanntgegeben werden. Für die Schirmfarbe ist dazu ein Foto des verwendeten Schirms mitzuschicken (Email: info@dolomitenmann.com)
- Rettungssystem ist Pflicht und wird ebenfalls in Leisach kontrolliert (wenn möglich ohne Öffnung des Rettungsschirmcontainers).
- In den Anmeldeunterlagen wird ein gültiger Versicherungsschutz für den verwendeten Schirm durch die eigenhändige Unterschrift des Piloten bestätigt.
- Wie in den Jahren zuvor ist ein Sonderpilotenschein für die Teilnahme am Bewerb vorzuweisen und wird bei der Anmeldung kontrolliert.

**ACHTUNG:**

Zwischenlandungen auf der Moosalm sind bis auf den Bewerbungstag vom Grundstückseigentümer untersagt und können zu einer Besitzstörungsklage führen! Aus eigenem Interesse wäre es gut, dies zu befolgen.

**Das Training erfolgt ausschließlich auf Risiko jedes Teilnehmers.**

**Die Strecke ist nur zur Besichtigung freigegeben. Fremdhilfe ist untersagt!**

Infos: [www.RedBullDolomitenmann.com](http://www.RedBullDolomitenmann.com) © Red Bull Dolomitenmann. Satz- und Druckfehler bzw. Änderungen vorbehalten